CARS & BUS

SOMMAIRE

INTRODUCTION 3

SUPPORTS CONSTRUCTEURS 4

5010 - Utilisation d'IMPACT on line 5

5030 - Traiter la garantie avec UCHP 6

5080 - Certification Technicien Clé 7

5085 - Certification Technicien Clé 8

5040 - Stage dépanneur autocars 9

VÉHICULES, CHÂSSIS ET MOTEURS 10

5177 - Présentation de l'autobus 7700 11

5187 - Présentation de l'autobus 8700 12

5150 - Présentation & technologie de l'autocar 9000 13

5209G - Motorisation Gaz G9 14

5210G - Motorisation Gaz GH 10 15

5040 - Stage dépanneur autocars 16

ELECTRICITÉ ET ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE 17

5301 - Electricité et électronique niveau 1 18

5302 - Electricité - Electronique niv.2 19

5802 - Electricité - Electronique carrosserie 20

5803 - Expertise électronique carrosserie 21

CARROSSERIE 22

5830 - Portes ISAF et BODE 23

5837 - Expertise Portes & conditionnement d'air 24

CONFORT THERMIQUE 25

5850 - Systèmes de chauffage 7700, 8700 et 9700 26

5857 - Systèmes de conditionnement d'air et de chauffage 27

INTRODUCTION

Toujours plus proche de vous ! D'année en année, l'équipe formation Volvo Bus affine sa réponse à vos besoins formations pour :

- optimiser vos budgets formations.
- vous permettre d'avancer dans la connaissance de nos produits & développer vos compétences diagnostics.
- devenir une offre de services reconnue par chacun d'entre vous.

Découvrez en pièce jointe le cursus des Techniciens Clés Volvo Bus avec le nouveau stage "Expertise portes & conditionnement d'air".
Cursus Technicien Car & Bus

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement au 04 72 96 74 18 ou par mail, laurent.bozon@external.renault-trucks.com

SUPPORTS CONSTRUCTEURS

Utilisation d'IMPACT on line

Formation France

RÉFÉRENCE

5010 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques d'IMPACT.
- Savoir utiliser le Navigateur pour trouver, dans la dernière version, la documentation de service, les pièces de rechange, les temps barémés et les outils appropriés.
- Etre capable de créer une Carte de Travail et d'en tirer les avantages.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens utilisant cet outil.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant utiliser IMPACT.

PROGRAMME

1 - Description de l'outil IMPACT :

- Se connecter.
- Connaître le sens des icônes et des menus.
- Pouvoir configurer l'outil.
- Enregistrer des informations.

2 - Description du Navigateur :

- Présentation des différents types d'information.
- Utilisation de la fonction Recherche.
- Utilisation des critères de recherche complémentaires.

3 - Utilisation du registre des Abréviations et du menu d'Aide.

4 - Exercices de recherche appliqués.

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Documentation.

Prix : 600 euros H.T.

Participants : 10

Durée : 2 jours

Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 18/06/2010

Traiter la garantie avec UCHP

Formation France

RÉFÉRENCE

5030

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques d'UCHP pour traiter vos appels en garantie Volvo Bus.
- Savoir utiliser le Navigateur d'UCHP pour consulter, créer, renseigner & suivre vos appels en garantie Volvo Bus.
- Avoir un rappel sur le fonctionnement et les caractéristiques sur IMPACT pour bien renseigner vos appels en garantie.

POUR QUI ?

- Indispensable pour le responsable garantie Volvo Bus.
- Recommandé pour tout collaborateur, chef d'équipe, réceptionnaire, ... traitant des appels en garantie.

PROGRAMME

1 - Introduction :
- Le schéma du traitement de la garantie.
- Les règles de prises en charge.
- Les interlocuteurs & les chiffres clés.
- Rappel de l'outil IMPACT, description & fonctionnement.

2 - Description de l'outil UCHP :
- Se connecter.
- Connaître le sens des icônes et des menus.
- Utiliser le Navigateur.
- Pouvoir configurer l'outil.
- Enregistrer des informations.

3 - Rédaction d'un appel en garantie :
- Quelles sont les informations prioritaires & indispensables
- Comment les saisir dans l'outil

4 - Suivi des appels en garantie

5 - Applications :
- Exercices
- Etudes de cas

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Connection en ligne.
- Vidéo projection.
- Documentation.

Prix : 600 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 2 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 21/07/2008 - mise à jour : 18/06/2010

Certification Technicien Clé

Formation France

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5080 Niveau du stage : expert

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Assessment théorique - Techinicien Clé

OBJECTIFS

- Suite à l'évaluation des connaissances, étudier les domaines n'ayant pas été validés.
- Atteindre le niveau de connaissance requis pour chaque technicien clé.
- Préparer l'évaluation pratique des compétences.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les techniciens clé Volvo Bus France.

PROGRAMME

1 - Utilisation des systèmes d"informations Volvo Bus:

- Documentation Pièces et Services Impact.
- Obtenir les campagnes et les notes techniques via BST et BSA.
- Obtenir les schémas électrique et caractéristiques techniques des véhicules.

2 - Connaissance du châssis, suspensions, moteur, LCM ...

3 - Stratégie de recherche de panne BEA 2

4 - Connaissance des sytèmes de carrosserie BEA, systèmes de portes, climatisation, audio-vidéo...

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Outils informatiques

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 8
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 04/05/2009 - mise à jour : 24/06/2010

Certification Technicien Clé

Formation France

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5085 Niveau du stage : expert

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Assessment théorique - Technicien Clé

OBJECTIFS

- Suite à l'évaluation des connaissances, étudier les domaines n'ayant pas été validés.
- Atteindre le niveau de connaissance requis pour chaque technicien clé.
- Préparer l'évaluation pratique des compétences.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les techniciens clé Volvo Bus France.

PROGRAMME

1 - Utilisation des systèmes d"informations Volvo Bus:

- Documentation Pièces et Services Impact.
- Obtenir les campagnes et les notes techniques via BST et BSA.
- Obtenir les schémas électrique et caractéristiques techniques des véhicules.

2 - Connaissance du châssis, suspensions, moteur, LCM ...

3 - Stratégie de recherche de panne BEA 2

4 - Connaissance des sytèmes de carrosserie BEA, systèmes de portes, climatisation, audio-vidéo...

5 - Transmission automatique, plaque pivotante, infos conducteur...

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Outils informatiques

Prix : 1800 euros H.T.
Participants : 8
Durée : 6 jours: 2 sessions de 3 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 04/05/2009 - mise à jour : 24/06/2010

Stage dépanneur autocars

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5040 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Identifier les différents types d'autocars
- Maîtriser les bases électriques fondamentales
- Etre capable de localiser les éléments vitaux d'un autocar
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ces systèmes
- Savoir lire les schémas électriques châssis et carrosserie

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens effectuant les dépannages sur route

PROGRAMME

1. Identification des véhicules
- Savoir identifier un autocar
- Connaître les différents types châssis
- Connaître les composants châssis
- En fonction du type de châssis

2. Rappel des notions d'électricité
- Notion de tension, intensité et résistance
- Lecture des schémas électriques châssis
- Application sur véhicules

3. Système électronique
- Savoir différencier les différents systèmes
- Électroniques(BEA 1, BEA 1.5 et BEA 2)

4. Groupe motopropulseur
- Connaître les différentes motorisations équipant les autocars
- Boite à vitesses EGS

5. Carrosserie
- Connaître les différents types de carrosserie
- Connaître le système de gestion électronique des carrosseries Volvo
- Lecture de schéma
- avoir utiliser le Master ID
- Connaître le principe de fonctionnement des portes

Moyens pédagogiques
- Moyens audiovisuels
- Vidéo projection
- Véhicules
- Documentation

Prix : 1200 euros H.T
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint Priest

création : 15/10/2010 - mise à jour : 06/01/2011

VÉHICULES, CHÂSSIS ET MOTEURS

Présentation de l'autobus 7700

Formation France

RÉFÉRENCE

5177 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du 7700, du châssis B9L.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité autocars/autobus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation du châssis B9L :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Utilisation de la documentation technique :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.

3 - Présentation et fonctionnement de l'outil d'aide au diagnostic :
- Logiciel VCADS Pro.

4 - Applications sur véhicules :
- Exercices de recherche.
- Utilisation des outils d'aide au diagnostic.

5 -Présentation et fonctionnement des organes carrosserie:
- Les portes.
- La climatisation.
- Le chauffage.
- Les plans de maintenance.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Volvo Tech Tool.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Présentation de l'autobus 8700

RÉFÉRENCE

5187 Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du 8700, des châssis B12B et B7R.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité autocars/autobus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation des châssis B12B et B7R :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Utilisation de la documentation technique :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.

3 - Présentation et fonctionnement de l'outil d'aide au diagnostic :
- Logiciel VCADS Pro.

4 - Applications sur véhicules.
- Exercices de recherche.
- Utilisation des outils d'aide au diagnostic.

5 - Présentation et fonctionnement des organes carrosserie :
- Les portes.
- La climatisation.
- Le chauffage.
- Les plans de maintenance.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Volvo Tech Tool.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Présentation & technologie de l'autocar 9000

RÉFÉRENCE

5150 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du 9700et 9900, des châssis B12B ou B13R.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité Volvo Bus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation des châssis B12B ou B13R :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.
- Tour des véhicules.

2 - Présentation et fonctionnement du multiplexage châssis :
- Lecture schéma châssis.
- Etude du multiplexage.
- Etude de l'architecture électronique châssis.
- Exercices, recherches de pannes.

3 - Présentation et fonctionnement du multiplexage carrosserie :
- Etude de l'architecture carrosserie.
- Lecture de schéma carrosserie.
- Etude du Master ID.

4 - Applications sur véhicules.

5 - Présentation et fonctionnement des organes carrosserie :
- Etude des portes Bode & Isaf.
- Recherche de pannes, réglages mécaniques & pneumatiques.
- Le conditionnement d'air.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 02/10/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Motorisation Gaz G9

Formation France

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5209G Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du moteur au gaz G9.
- Savoir localiser les éléments du système, connaître leurs fonctions.
- Etre capable de réaliser des diagnostics et des tests électriques complets avec l'outil d'aide au diagnostic et le programme VCADS Pro.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur ce moteur.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic sur moteur gaz.

PROGRAMME

1 - Description du moteur G9 :
- Présentation des fonctions.
- Implantation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.
- Réglages et conseils pratiques de réparations.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie carburant.
- De la partie électrique et électronique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- D'après le manuel de réparation.
- À l'aide de la documentation de service.
- À l'aide de la valise diagnostic.

4 - Interprétation des pannes :
- Par lecture des schémas électriques.
- Par lecture des codes de défauts.
- Grâce aux tests VCADS Pro sur véhicule.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels
- Vidéo projection
- Véhicule
- Moteur
- Documentation
- Volvo Tech Tool

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint Priest

création : 25/02/2009 - mise à jour : 24/06/2010

Formation France

Motorisation Gaz GH 10

RÉFÉRENCE

5210G Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du moteur au gaz GH10.
- Savoir localiser les éléments du système, connaître leurs fonctions.
- Etre capable de réaliser des diagnostics et des tests électriques complets avec l'outil d'aide au diagnostic et le programme VCADS Pro.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur ce moteur.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic sur moteur gaz.

PROGRAMME

1 - Description du moteur GH 10 :

- Présentation des fonctions.
- Implantation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.
- Réglages et conseils pratiques de réparations.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :

- De la partie carburant.
- De la partie électrique et électronique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :

- D'après le manuel de réparation.
- À l'aide de la documentation de service.
- À l'aide de la valise diagnostic.

4 - Interprétation des pannes :

- Par lecture des schémas électriques.
- Par lecture des codes de défauts.
- Grâce aux tests VCADS Pro sur véhicule.

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicule (7000 GNV).
- Documentation.
- Volvo Tech Tool avec VCADS Pro.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Stage dépanneur autocars

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5040 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Identifier les différents types d'autocars
- Maîtriser les bases électriques fondamentales
- Etre capable de localiser les éléments vitaux d'un autocar
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ces systèmes
- Savoir lire les schémas électriques châssis et carrosserie

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens effectuant les dépannages sur route

PROGRAMME

1. Identification des véhicules
- Savoir identifier un autocar
- Connaître les différents types châssis
- Connaître les composants châssis
- En fonction du type de châssis

2. Rappel des notions d'électricité
- Notion de tension, intensité et résistance
- Lecture des schémas électriques châssis
- Application sur véhicules

3. Système électronique
- Savoir différencier les différents systèmes
- Électroniques(BEA 1, BEA 1.5 et BEA 2)

4. Groupe motopropulseur
- Connaître les différentes motorisations équipant les autocars
- Boite à vitesses EGS

5. Carrosserie
- Connaître les différents types de carrosserie
- Connaître le système de gestion électronique des carrosseries Volvo
- Lecture de schéma
- avoir utiliser le Master ID
- Connaître le principe de fonctionnement des portes

Moyens pédagogiques
- Moyens audiovisuels
- Vidéo projection
- Véhicules
- Documentation

Prix : 1200 euros H.T
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint Priest

création : 15/10/2010 - mise à jour : 06/01/2011

ELECTRICITÉ ET ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE

Electricité et électronique niveau 1

RÉFÉRENCE

5301 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Maitriser les bases électriques fondamentales.
- Etre capable de se servir de la documentation de service.
- Etre capable de localiser les éléments électriques et de connaître leurs fonctions.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ces systèmes.
- Savoir lire les schémas électriques châssis.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les réalisant des diagnostics.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 30/06/2010

Electricité - Electronique niv.2

Formation France

RÉFÉRENCE

5302 Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 1 (se reporter fiche 5301)

OBJECTIFS

- Etre capable de réaliser des diagnostics et des tests électriques complets.
- Maîtriser le fonctionnement de chaque boîtier électronique.
- Savoir effectuer des diagnostics approfondis.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens réalisant des diagnostics approfondis.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Etude approfondie de chaque calculateur :
- Présentation des fonctions.
- Implantation des boîtiers sur les véhicules.
- Contrôles.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électrique et électronique.
- Avec une spécialisation à l'architecture BEA2.
- Avec une introduction à la connectique carrosserie et aux boîtiers de liaison (CECM, BBM, Master ID).

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- D'après le manuel de réparation.
- À l'aide de la documentation de service.

4- Stratégie de calculateurs :
- Présentation des stratégies spécifiques aux applications Transport en commun (Boîte, suspension etc...)

5 - Interprétation des pannes :
- Par lecture des schémas électriques.
- Par lecture des codes de défauts.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T. | **Participants : 10**

Durée : 4 jours | **Lieu : Saint-Priest**

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Electricité - Electronique carrosserie

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 2 (se reporter fiche 5302)

RÉFÉRENCE

5802 Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître les architectures, les implantations et les modules carrosseries BEA.
- Apprendre à lire et à se servir des schémas électriques carrosserie.
- Savoir configurer un ordinateur pour une connexion au boîtier Master ID.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes carrosserie.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens réalisant des diagnostics carrosserie.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic carrosserie.

PROGRAMME

1 - Etude du système carrosserie :

- Présentation des fonctions carrosseries, du contenu de Master ID.
- Etude des architectures électriques multiplexées, BEA Body.
- Principes de fonctionnement et implantation des éléments sur les véhicules.
- Configurations et communication.

2 - Etude des schémas carrosserie :

- De la partie électrique.
- Avec applications sur les véhicules.

3 - Utilisation de Master ID :

- Configuration d'un ordinateur.
- Visualisation et exemples.
- Téléchargement et lecture d'informations.

4 - Applications sur véhicules.

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Expertise électronique carrosserie

RÉFÉRENCE

5803 Niveau du stage : expert

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité carrosserie (se reporter fiche 5802)

OBJECTIFS

- Connaitre le langage utilisé dans la programmation des calculateurs de la carrosserie
- Etre capable comprendre un Isagraf
- Etre capable de déterminer une stratégie de fonctionnement
- Etre capable d'exporter les Isagraf

POUR QUI ?

- Indenspensable pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic

PROGRAMME

1 - Rappel de principes de base du fonctionnement de la carrosserie BEA. :

- Emplacement des calculateurs.
- Fonctions des calculateurs.

2 - Rappel sur l'utilisation du Master ID :

- Règles de connexions.
- Navigation et rappel des différents menus disponibles
- Application sur véhicules

3 - Le langage Isagraf:

- Connaitre la terminologie utilisée
- Connaitre les portes logiques utilisées.

4 - Exercices pratiques :

- Faire la liaison entre le schéma électrique et l'Isagraf.
- Déterminer la stratégie de fonctionnement d'un système, le réchauffeur auxiliaire.

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 28/04/2008 - mise à jour : 30/06/2010

CARROSSERIE

Portes ISAF et BODE

Formation France

RÉFÉRENCE

5830 Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 2 (se reporter fiche 5302)

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des portes ISAF et BODE.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, de connaître leurs fonctions.
- Etudier les circuits électriques et pneumatiques des portes.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes générales avec l'outillage recommandé sur carrosserie multiplexés BEA.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de portes.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 -Description des systèmes de portes ISAF et BODE :

- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 -Méthodologie de contrôle et de diagnostic :

- De la partie mécanique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie électronique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :

- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Valise de diagnostic.

4 - Paramétrage et calibration

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Expertise Portes & conditionnement d'air

NOUVEAU

RÉFÉRENCE

5837 Niveau du stage : expert

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Expertise carrosserie (se reporter fiche 5803)

OBJECTIFS

- Savoir appliquer la lecture d'ISaGRAF aux systèmes de Portes & de conditionnement d'air.
- Rappels & actualisation sur la programmation carrosserie BEA.
- Intégrer ces connaissances dans la démarche de diagnostic carrosserie pour l'enrichir & gagner en efficacité.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les électriciens réalisant fréquement des diagnostics carrosserie.
- Recommandé pour les électriciens souhaitant se perfectionner aux systèmes carrosserie.

PROGRAMME

1 - Rappels & actualisation sur la programmation carrosserie:
- Préfixes, suffixes, abbréviations & signaux utilisés dans les diagrammes.
- Lecture & interprétation complète d'ISaGRAF.
- Exercices, applications sur véhicules.

2 - Expertise Portes :
- Etude & exploitation des ISaGRAF de portes.
- Etude de cas : quand utiliser ces données?
- Exercices, applications sur véhicules.

3 - Expertise conditionnement d'air :
- Etude & exploitation des ISaGRAF du conditionnement d'air.
- Etude de cas : quand utiliser ces données?
- Exercices, applications sur véhicules.

4 - Recherches de pannes.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1200 euros H.T. | **Participants : 8**

Durée : 4 jours | **Lieu : Saint-Priest**

création : 04/11/2008 - mise à jour : 24/06/2010

CONFORT THERMIQUE

Systèmes de chauffage 7700, 8700 et 9700

RÉFÉRENCE

5850 Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 2 (se reporter fiche 5302)

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des différents systèmes de chauffage.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques et mécaniques, de connaître leurs fonctions.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ces systèmes.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de chauffage.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 -Description des systèmes de chauffage 7700, 8700 et 9700 :

- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :

- De la partie électronique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :

- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Valise de diagnostic.

4 - Contrôles et réglages.

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint-Priest

création : 17/07/2006 - mise à jour : 24/06/2010

Systèmes de conditionnement d'air et de chauffage

RÉFÉRENCE

5857 Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des systèmes de chauffage et de conditionnement d'air
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques et mécaniques, de connaître leurs fonctions
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ces systèmes

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de chauffage et de conditionnement d'air
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic

PROGRAMME

1 - Description des systèmes de chauffage 7700, 8700 et 9700 :
- Présentation des fonctions
- Localisation des composants sur les véhicules
- Etudes des composants

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électronique
- De la partie pneumatique
- De la partie mécanique

3 - Description du système de gestion climatique :
- Présentation des fonctions
- Localisation des composants sur les véhicules
- Etudes des composants

4 - Les principes de régulation du système BEA :
- Les séquences de régulations
- La régulation du chauffage et de la climatisation
- La communication avec les systèmes gérés

5 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- D'après le manuel de réparation
- À l'aide de la documentation de service

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels
- Vidéo projection
- Véhicules
- Documentation
- Maquette
- Master ID

Prix : 1200 euros H.T.
Participants : 10
Durée : 4 jours
Lieu : Saint Priest

création : 06/11/2007 - mise à jour : 24/06/2010